

Krav:

1. Förfarande för mätning av lufthastighet för en luftfarkost, kännetecknat av att en NMR-flödesmätare är fäst vid luftfarkosten.
2. Förfarande enligt krav 1, kännetecknat av att det kvasi-statiska
5 magnetfältssystemet är monterat på insidan av ett yttre skinnsegment hos luftfarkosten.
3. Förfarande enligt krav 1, kännetecknat av att RF-magnetsystemet är tillfört som ett parallellt filmsegment av elektriska ledare på utsidan av skinnytan av luftfordonet.
4. Förfarande enligt krav 1, kännetecknat av att RF-magnetsystemet är fäst
10 såsom förformade element på utsidan av luftfarkostens externa skinn.
5. Förfarande enligt krav 1 eller 2, kännetecknat av att det statiska magnetsystemet består av ett system av neodymium-järn-bor-magneter.
6. Förfarande enligt krav 1, kännetecknat av att NMR-signalen analyseras för att mäta massflödet av vattendroppar, snö eller is innehållna i den omgivande luften för
15 luftfarkosten och/eller att NMR-signalen analyseras för att också mäta massflödet av vulkanisk aska innehållen i den omgivande luften för flygfarkosten.
7. Förfarande enligt krav 1, kännetecknat av att en fluid, såsom en gas, till exempel metangas avges framför magnetsystemet och att NMR-signalen analyseras för att mäta massflödet av nämnda fluid avgiven till den omgivande luften för flygfarkosten.
- 20 8. Förfarande enligt krav 6, kännetecknat av att magnetsystemet för NMR-sensorn har modifierats för att uppfylla särdragen enligt krav 6-9.
9. Förfarande enligt något av krav 1-7, kännetecknat av att NMR-principen ersätts av EMR-principen (elektronmagnetisk resonans, Electron Magnetic Resonance).
- 25 10. Förfarande för lufthastighetsmätningar kännetecknat av att kombinationer av NMR och EMR används.