

K78 P50SE LG/KOE

P.ans. nr 0950568-6

P a t e n t k r a v

5

1. Längdföränderlig fartygsramp (2) som är hiss-
bart lyftbar medelst en lyftlina (75) och svängbart lagrad vid
sin till fartyget (15) förbundna ände (2A) via en svängled
(150) mellan utfällt lastnings- och lossningsläge (L) mellan
10 två fartyg (15, 101) och uppfällt stuvningsläge (S), och som
uppvisar vridbord (51, 51A, 51B) mellan varandra i önskad vrid-
vinkel inställbara rampdelar (10, 11, 12), **kännetecknad därav**,
att del (3) av en teleskop (4) är utformad och anordnad att
bildas av i rampdelarnas längdutsträckning sig sträckande
15 teleskoperbara profilbalkar (6, 7), att sagda teleskop (4)
bildas av samverkande öppna eller lådformiga profilbalkar (6,
7), att fyrkantformade profilbalkar (6) är mottagbara av balkar
(7) med I-formigt tvärsnitt, att sagda fyrkantformade
profilbalkar (6), som har en rektangulär tvärsnittsform, med
20 långa tvärsnittssidan (8) liggande, mottager livet (9) på de
I-formiga balkarna (7) mellan varandra, så att en körbaneyta
(5) bildas på sagda profilbalkars (6, 7) uppåtvända resp
— ovansida (6A) och ovanfläns (7A) hos den därav utformade rampen
(2).

25

2. Fartygsramp enligt patentkrav 1, **kännetecknad
därav**, att rampen (2) bildas av sidobalkar (13, 14) som
sträcker sig åtminstone i gemensam riktning.

30

3. Fartygsramp enligt patentkrav 2, **kännetecknad
därav**, att rampen bildas av en mittdel (10) som är med sina
resp sidobalkar (13, 14), som sträcker sig parvist i riktning
från varandra vid sagda mittdels (10) resp ändar, styrbart

mottagbara i eller anordnade att mottagas däri vid rampens resp rampänddelar (11, 12) belägna parvisa sidohålprofiler (16, 17 resp 18, 19).

5 4. Fartygsramp (2) enligt något av ovan angivna patentkrav **kännetecknad därav**, att sagda låsbara vridbord (51, 51A, 51B) är anordnade låsbara i valfri turordning samt att rampen (2) är teleskopisk, och bildas av sagda inställbara rampdelar som resp är utformad och anordnad att bildas av i
10 rampdelarnas längdutsträckning och körbaneyta sig sträckande teleskoperbara profilbalkar (6, 7).

5. Fartygsramp enligt patentkrav 4, **kännetecknad därav**, att låsningen av vridborden (51, 51A, 51B) är anordnad
15 styrbar allt eftersom fordon (F) eller annan last förflyttar sig utmed rampen (2) så att vridborden (51, 51A, 51B.....) för den rampdel (10, 11, 12) som fordon (F) eller annan last befinner sig på är låsta så att någon svängning av vridborden (51, 51A, 51B) ej kan ske i detta läge för sagda rampdel.

20

6. Fartygsramp enligt patentkrav 5, **kännetecknad därav**, att rampens (2) teleskopdelar även är anordnade att låsas att förhindras teleskopera när fordon (F) eller annan last befinner sig på ifrågavarande rampdel.

25