

Patentkrav

1. Ett flytande bränsle för dieselmotorer (kompressionständningsmotorer) som huvudsakligen har ett kokpunktsintervall mellan 160°C och 360°C och som består av:

5 a) som karaktärgivande beståndsdel cirka 10,0 - 50,0 % alkylerade monocykliska naftener, nämnda monocykliska naftener med följande kemiska struktur:

- En kolring bestående av fem eller sex kolatomer,
 - Minst tre men högst femton kolatomer i en eller flera alkylkedjor,
 - Nämnda alkylkedjor är var och en fäst vid en av kolatomerna i nämnd kolring med en
- 10 enkelbindning,

b) cirka 50,0 - 90,0 % icke-cykliska alkaner, grenade eller ogrenade,

c) vanliga additiv, till exempel smörjadditiv och oxygenater kompatibla med dieselolja,

15

2. Ett bränsle enligt krav 1 som har en total aromathalt enligt ASTM D5186 under 1,0 vikts-%.

3. Ett bränsle enligt krav 2 som har en halt av cykliska naftener med två och fler kolringar enligt ASTM D2425-93 under 1,0 vikts-%.

20

3 2
4. Ett bränsle enligt krav 3 som har en naturlig smörjbarhet (utan smörjande additiv) mätt enligt ISO 12156 vanligen under 750 mikrometer HFRR wear scar.

522 918

14

4

3

5. Ett bränsle enligt krav ~~4~~ som har en svavelhalt enligt EN ISO 14596:1998 under 10,0 mg/kg.

5

4

6. Ett bränsle enligt krav ~~5~~ som har "Cold Filter Plugging Point" enligt EN 116 under -20°C.

5

6

5

7. Ett bränsle enligt krav ~~6~~ som har ett bruttovärmevärde enligt ASTM D 240 och ASTM D 4052 över 35,0 MJ/liter.

7

6

8. Ett bränsle enligt krav ~~7~~ som har ett cetantal enligt ASTM D 613 mellan 40 och 70.