

2006-04-25

Nya patentkrav

Första posten

1. Ett flytande bränsle för dieselmotorer (kompressionständningsmotorer) som huvudsakligen har ett kokpunktsintervall mellan 160 °C och 360 °C och som består av:
- 5 a) som karaktärsgivande beståndsdel cirka 10,0 – 50,0 % alkylerade monocykliska naftener, nämnda monocykliska naftener med följande kemiska struktur:
- En kolring bestående av fem eller sex kolatomer,
 - Minst tre men högst femton kolatomer i en eller flera alkylkedjor,
 - Nämnda alkylkedjor är var och en fäst vid en av kolatomerna i nämnd kolring med en
- 10 enkelbindning,
- b) cirka 50,0 – 90,0 % icke-cykliska alkaner, grenade eller ogrenade,
- c) vanliga additiv, till exempel smörjadditiv och oxygenater,
- varvid sagda bränsle uppvisar en densitet mellan 790 och 800 kg/m³, samt har en total aromathalt enligt ASTM D5186 under 1,0 vikts-% och en halt av cykliska naftener med
- 15 två eller flera kolringar enligt ASTM D2425-93 under 1 vikts-%.
2. Ett bränsle enligt krav 1 som har en naturlig smörjbarhet (utan smörjande additiv) mätt enligt ISO 12156 vanligen under 750 mikrometer HFRR wear scar.
- 20 3. Ett bränsle enligt krav 2 som har en svavelhalt enligt EN ISO 14596:1998 under 10,0 mg/kg.
4. Ett bränsle enligt krav 3 som har "Cold Filter Plugging Point" enligt EN 116 under -20 °C.
- 25 5. Ett bränsle enligt krav 3 som har ett bruttovärmevärde enligt ASTM D 240 och ASTM D 4052 över 35,0 MJ/liter.
6. Ett bränsle enligt krav 4 som har ett cetantal enligt ASTM D 613 mellan 40 och 70.