

MiljöRapporten

22 FEBRUARI 2001

NR 2/01

NYHETSRESEN OM FÖRETAG OCH MILJÖ

EU vill ha svar om diesel

Har de svenska specialreglerna för miljöklassning av diesel någon miljömässig relevans? Det är kontentan i ett nytt brev från EU-kommissionen till den svenska regeringen. Det är det lilla Göteborgsföretaget Oroboros som klagat. Företaget har kämpat för att få skattelättnad för så kallat eko-paraffin. Svenska tjänstemän är dock upprörda och menar att Oroboros gått klumpigt tillväga.....sid 2

Företagsintresse för FSC-möbler

Flera stora svenska företag är intresserade av så kallade FSC-produkter. Produkter som tillverkats av FSC-märkt trä. Konsumenterna visar dock svagt intresse. En förklaring kan vara att företag ökar priset med cirka 20 procent på dessa produkter. Skälet sägs vara ökade omkostnader i samband med certifieringen.....sid 3

Köp grönt, uppmanar Wallström

Köp grönt, säger Margot Wallström, på frågan om hur kommunerna ska arbeta med det sjätte miljöhandlingsprogrammet. Därmed ger hon en klar hint om att det så kallade tolkningsmeddelandet, som visar hur reglerna runt offentlig upphandling ska användas, kommer att underlätta för kommunerna att ställa miljökrav. Det har länge varit oklart när miljökrav kan gå före kraven på fri handel vid offentlig upphandling.....sid 7

Banverkschefernas åtal kvarstår

Nu har miljörettsprofessor Staffan Westerlund gett sin version av hur man ska tolka vattenlagen i samband med tunnelbygget vid Hallandsåsen. Det var vattenrättsexperten Rolf Strömberg som ifrågasatte åtalen mot Banverkscheferna efter en föreläsning av vattenlagen. Men föreläret avfärdas av Staffan Westerlund som anser att grundvattensänkningsen på Hallandsåsen orsakats av ett vattenföretag. Åklagaren Sven-Erik Alhem är nöjd men säger också att Rolf Strömbergs agerande är egendomligt.....sid 4

Många vill göra företag goda

När företag nu allt oftare måste visa att de inte bara är lönsamma utan också miljömedvetna och arbetar för social rättvisa växer givetvis en marknad runt detta. MiljöRapporten har gjort en djupdykning i den stora floran av företag och konsulter med namn som innehåller någon variant av ordet responsibility eller sustainable. Ofta är det företag som jobbar med information och rådgivning. En expert menar att det råder rena Klondyke-stämningen i branschen.....sid 12-14

MYNDIGHETER MÖTER
motsståndet hårdnackat.....2

UPPSVING FÖR
FSC-certifierat skogsbruk.....3

ENERGIFÖRBRUKNINGEN
minskar på Volvo.....4

KEMIKALIER SKA HA
samma regler.....6

FAKTOR 10 HAMNAR
i skamvrån än en gång.....6

VINDKRAFTEN UTREDS
för 30 miljarder kronor.....7

SISTA STRIDEN
om torvutvinningen.....8

KF NYSATSAR PÅ
Ånglamark i pastellfärger.....8

GYLLENE TIDER FÖR
miljökonserter fortsätter.....9

KOLDIOXIDBÖRS
i långbänk.....10

MED BUSH I LEDNINGEN
måste Europa satsa.....11

SVANENMÄRKTA FONDER
kan bli verklighet.....11

STATLIG SATSNING
skapade biotekniskt kluster.....16

KANADENSISKA BAKTERIER
för växtkraft i Sverige.....16

FRÅN DISKTEKNIK
till bioteknisk utveckling.....17

INGET SAMBAND MELLAN ISO
och miljöprestanda.....17

GOLDSMITH ÅTERKALLAR
kvicksilverlast.....18

GRÄDDFILER SKA ÖKA
godstrafiken på järnväg.....20

"OFÖRBRUKAD
kilowattimme grönast".....24

Alltid i MiljöRapporten

MiljöRapporten kommenterar.....2
Nytt om miljöfolk.....6
Nyheter i korthet.....9
Nytt om lagar och regler.....15
Konferenser och kurser.....18
Internationella nyheter i korthet.....21
MiljöRapporten: Debatt.....22

031 7015856

Att Sverige tvingas frångå strängare regler tror ändå inte Mats Björnell; det skulle t.ex. leda till fler fall av cancer, säger han. Men frågan hänger i luften innan förslaget om regler för bränslekvalitet år 2005 fastställts i det direktiv Sverige hoppades skulle komma upp under ordförandeskapet, men som nu är försenat. Mats Björnell anser att Oroboros valt fel väg när de går genom EU-kommissionen för att få in sitt bränsle på marknaden.

—Oroboros förväntar sig att myndigheter på lösa grunder ska ändra i regel- och skattesystem. Då har de inte förstått vilken lång procedur det innebär, säger Mats Björnell, som liksom Gunilla Sallhed, handläggare på miljödepartementet, tror att Oroboros s.k. ekoparaffin kan vara ett bra bränsle men att företaget måste presentera objektivt granskade fakta.

Anders Røj, bränslekoordinator på Volvo Lastvagnar, säger att Oroboros paraffinbränsle inte går att använda i dagens dieselmotorer; bränslets låga densitet är ett funktionellt bekymmer även om egenskaperna i övrigt tycks vara bra. ■

För mer information:

Mats Björnell, tel: 698 10 00,

Gunilla Sallhed, tel: 08-405 10 00,

Anders Røj, tel: 031-66 69 18.

FSC-möbler dyra och marknadsförs dåligt

Allt fler svenska företag visar intresse för FSC-certifierade produkter men konsumenttrycket är fortfarande svagt. Möbler av FSC-certifierat virke är dyra och marknadsföringen har hittills misslyckats.

■ ■ KF som i år satsar stort på miljömärkta utemöbler certifierade enligt FSC lägger på omkring 20 procent på priset för att kompensera för ökade omkostnader i samband med certifieringen. KF:s miljösamordnare Ami Lindkvist svarar svävande på frågan om var pengarna från merkostnaden tar vägen. Hon försvarar priset med att FSC-arbetet kostar pengar, liten tillgång till FSC-virke och att certifieringskostnaden är hög.

Naturskyddsföreningens generalsekreterare Svante Axelsson försvarar prissättningen och menar att det förblir högt tills konkurrensen hårdnar.

—Man testar och ser om man kan få kunderna att betala mer helt enkelt, kommenterar Naturvårdsverkets chef Lars-Erik Liljelund.

Enligt Roland Offrell på certifieringsorganet SGS Sweden AB har många FSC-certifikat skett med hjälp av ekonomiska bidrag och det är befogat att ifrågasätta de högre priserna. Han anser också att marknadsföringen i Sverige av FSC-produkter hittills misslyckats på grund av att företag har FSC-certifikat mest för att blidka miljörelsen. Men nu

börjar för att ett lärmentet slagar. En fjärde märkt, en

Även b
Dan Ror
ler krav
Introduk
Nu är de
står virke
massa, ti

För me
Ami Linu
Roland C
Tomas Ek
Dan Ron

Upp cert

Andelen
Steward
ta håll f

■ ■ Cir
enligt F
Domän-
mässan

—Det ä
skogar r
Störst
Det kan
lovat att
skog enl
virke so
komma

—Tyvä
bland k
rike, säg
WWF Sl

Arbet
går nu i
FSC-mä
att även

—FSC-
säger St
rapport
där sko
vare FSC

finns fo
mer för
set för F
certifier
tifierare
Neil J
Qualifo

031 7015856

EU pressar Sverige om miljöklassning av diesel

EU-kommissionen har skrivit brev till miljödepartementet och ställt frågor om avsak miljöklassning av diesel. Detta sedan företaget Oroboros klagat på att vissa specifikationer för miljöklass 1 är irrelevanta.

■ ■ Miljödepartementet har en månad på sig att svara på EU-kommissionens frågor om de svenska specialreglerna för miljöklassning av diesel. Kommissionen frågar bland annat om specifikationerna för densitet och kokpunktsintervall har någon miljömässig relevans och om Sverige kan överväga att introducera individuella och flexibla prov för klassificering av nya bränslen.

Klaganden är det Göteborgsbaserade företaget Oroboros. Företaget har i flera år kämpat för att få dispens och skattelättnad för så kallat ekoparaffin, ett bränsle de vill lansera som miljöanpassat och effektivt att blanda i diesel men som hittills inte fått något genombrott på marknaden (MiljöRapporten 10/99 och 9/00). Oroboros vill att ekoparaffin ska klassificeras i svenska MK1 (Miljöklass 1), den lägre densiteten på ekoparaffin gör att det idag inte kan klassas i MK1. Företagets vd Per Hedemalm menar att MK1-specifikationens utformning indirekt hindrar den fria rörligheten av varor mellan medlemsstaterna i strid med EG-fördraget.

Regeringskansliet ser över riktlinjerna för hanteringen av pilotprojektdispenser och avser att utarbeta en skattestrategi för användningen av alternativa drivmedel, sa finansminister Bosse Ringholm nyligen i riksdagen. ■

För mer information:

Per Hedemalm, tel: 031-711 50 20.

Myndigheter möter motståndet hårdnackat

Oroboros klagomål till EU-kommissionen om miljöklassning av diesel (se föregående artikel) ogillas av svenska myndigheter. Det väcker farhågor om att EU kan komma att se över hela den svenska miljöklassningen.

■ ■ Tjänstemän på Naturvårdsverket och miljödepartementet menar att Oroboros gått klumpigt tillväga genom att klaga hos EU-kommissionen på svensk miljöklassning av diesel. Sverige har kanske världens renaste diesel tack vare särregler.

–Det vore en katastrof om EU vill se över den svenska miljöklassningen, säger Mats Björnell, på Naturvårdsverket.

let
av
n av

k.
ter
ge till
trast
Leif
system-
t tryck
nd-
thava-
are av

också
i år
vaka
et
g som
ning.
ag för
i all-
som
t mer
en?
rågar.
ngen
effek-
um på
i
er i
ljö-
ller två.
tu i ditt
redd att
vår en
år stort
redan



THORÉN
chefredaktör