



Elektronisk inlämning

Patent- och registreringsverket

Box 5055

102 42 Stockholm

Svensk patentansökan nr 1151168-0

Performance Sk8 Holding, Inc.

Med anledning av föreläggandet daterat 2014-09-29 inlämnas härmed ändrade krav i ändringsmarkerad och renskriven version. Samtidigt inges en korrigerad översättning av beskrivningen, i ändringsmarkerad och renskriven version.

Ändringar

Vissa språkfel som uppstod vid översättningen har rättats. Främst har ordet "avsmalnande" ändrats till "avfasad" eller "avfasade" för att hålla samma terminologi genom hela beskrivningen. På s 2, rad 19 och i krav 2 har det svenska ordet studs lagts till i tillägg till det engelska rebound. På s 5 rad 11-12 har kompositioner ersatts med föreningar. Övriga ändringar är rättelser av tryckfel.

Det självständiga kravet 1 har ändrats i förhållande till de ursprungligen inlämnade kraven genom tillägg av särdragen att hjulet har avfasade kanter på båda sidor om en yttre yta och att både den yttre ytan och de avfasade kanterna har områden av både det första och det andra materialet. Stöd finns t ex på s. 4, rad 28 – s. 5, rad 3 i den översatta ansökan.

Kraven 2 – 10 är oförändrade förutom det ovan nämnda förtydligandet i krav 2.

Nyhet

D1 visar hjul för användning i inlines-skridskor, med en yta som omfattar två olika material. Hjulen enligt D1 har avfasade kanter. D1 beskriver dock inte att den yttre ytan mellan de avfasade kanterna innehåller områden av det första och det andra materialet.

Krav 1 har därför nyhet över D1.

D2 visar hjul för exempelvis skateboards och rullskridskor, med en yta som omfattar två olika material. Hjulen har dock en plan yta med raka kanter utan avfasning, vilket tydligt framgår av ritningarna.

Krav 1 har därför nyhet över D2.

Uppfinningshöjd

D1 (EP 0652 035) anses vara den närmaste kända tekniken, eftersom den beskriver hjul för sportutrustning, med en yta kring mitten av hjulet omfattande två olika material med olik hårdhet anordnade omväxlande med varandra för att variera hjulets egenskaper, och med avfasade kanter.

Krav 1 skiljer sig från vad som beskrivs i D1 genom att hjulets avfasade kanter också innehåller områden av det första materialet omväxlande med områden av det andra materialet.

Enligt uppfinningen används kombinationen av material för att modifiera hjulets egenskaper för att anpassa det till användningsområden, åkarens duktighet, ytan som åkaren ska åka på, eller någon annan parameter. Till exempel för användning på en skateboard kan blandningen av material även i de avfasade kanterna utnyttjas för att ge hjulet förbättrade egenskaper vid alla typer av åkning, även där brädan tippas eller svänger så att hjulets kanter tar i marken.

D1 beskriver hjul för rullskridskor. Hjulen omfattar en central del av huvudsakligen ett hårt

material med låg friktion och sidodelar (kanter) av ett relativt mjukt material med hög friktionskoefficient. Detta gör det enligt D1 möjligt att bromsa genom att vinkla skridskon på samma sätt som med vanliga skridskor på is, utan någon speciell bromsanordning (se D1, spalt 3, rad 8 – 21). Det problem som löses enligt D1 är alltså att kunna bromsa ett hjul, när det vinklas. Enligt D1 är det därför viktigt att kanterna är mjuka så att friktionen mellan kanterna och underlaget maximeras.

Hjulet enligt D1 är alltså utformat för en specifik tillämpning och för att ge ett mycket specifikt resultat, som förutsätter att fördelningen av materialen är på ett visst sätt: hårt i mitten runt hjulets omkrets för att det ska rulla så bra som möjligt, och mjukt på sidorna, också runt hela hjulets omkrets, för att möjliggöra inbromsning.

D1 visar alltså inte användning av omväxlande områden av två olika material runtom hjulets omkrets på de avfasade sidorna. Framför allt finns det inget i D1 som pekar på det önskvärda i att variera egenskaperna på hjulets sidor, eftersom D1 bara syftar till att underlätta inbromsning för rullskridskor.

Krav 1 har därför uppfinningshöjd över D1.

D2 (US4699432) visar hjul utan avfasade kanter, dvs hjulet motsvarar enbart mittpartiet enligt D1. Fackmannen skulle därför inte kunna lära av D2 att modifiera den avfasade kanten i hjulet enligt D1 till att omfatta båda de två materialen eftersom D2 inte visar någon avfasad kant alls.

Vi vill även peka på US 6, 953, 225, som nämns i ansökningens beskrivning. Även detta dokument beskriver ett skateboardhjul med två olika material, men materialen är anordnade i band kring hjulets omkrets på samma sätt som enligt D1 fast omvänt, så att det mjukare materialet är anordnat i mitten och det hårdare materialet är anordnat på kanterna, som är lätt avfasade. Syftet är att hjulet ska rulla mjukt och få bra fäste och göra det möjligt att glida mot vertikala ytor (se spalt 2, rad 23- 27).

Varken D2 eller US 6, 953, 225 skulle därför kunna leda fackmannen till att förse hjulet enligt D1 med avfasade kanter med omväxlande hårt och mjukt material. Mot bakgrund av ovanstående hävdar vi att de nya kraven har uppfinningshöjd relativt de anförda mothållen. Om granskaren finner att ett slutföreläggande inte kan utfärdas ber vi om tillfälle till muntlig diskussion med granskaren.

Stockholm, 20 mars 2015,
Trona Patentrådgivning AB

Rut Herbjørnsen