

Patentkrav

1. Grenrör för mottagning av avgaser från en flercylindrig förbränningsmotor (1),
varvid grenröret en innefattar en stamledning (4), en första grenledning (3a-c) som är
5 anpassade att mottaga avgaser från en första cylinder (2a-c) och leda in avgaserna i
stamledningen (4) via en första utloppsöppning (3a₁-3c₁), och åtminstone en andra
grenledning 3b-d) som är anpassade att mottaga avgaser från en andra cylinder (2b-d)
och leda in avgaserna i stamledningen (4) via en andra utloppsöppning (3b₁-3d₁) som
är belägen nedströms den första utloppsöppningen med avseende på avgasernas
10 avsedda strömningsriktningen i stamledningen (4), varvid stamledningen (4) innefattar
en reducerad strömningsarea för avgaserna i stamledningen (4) i anslutning till den
andra utloppsöppningen (3b₁-3d₁), kännetecknat av att grenröret innefattar ett
styrelement (7) som innefattar en första styryta (7a) med ett fritt kantparti (7d) som
skjuter in i stamledningen (4) så att den reducerar strömningsarean för avgaserna i
15 anslutning till den andra utloppsöppningen (3b₁-3d₁) så att en del av avgaserna träffar
styrytan (7a) och att en resterande del av avgaserna leds förbi styrelementet (7) utan att
träffa styrytan (7a) och att styrelementet (7) innefattar åtminstone ett genomgående hål
(7c) som har en storlek så att en del av avgaserna i stamledningen (4) som träffar
styrytan (7a) leds genom nämnda hål (7c) och att det fria kantpartiet (7d) är beläget
20 uppströms en nedströms belägen del av den andra utloppsöppningen (3b₁-3d₁) med
avseende på avgasernas avsedda strömningsriktning i stamledningen (4).
2. Grenrör enligt krav 1, kännetecknad av att den första styrytan (7a) skjuter in i
stamledningen så att den reducerar strömningsarean för avgaserna i stamledningen av
25 storleksordningen 10-40 %.
3. Grenrör enligt krav 1 eller 2, kännetecknad av att styrelementet (7) är arrangerad i
en position så att det huvudsakligen reduceras strömningsarean för avgaserna på den
sida av stamledningen (4) där den andra utloppsöppningen (3b₁-3d₁) är anordnad.
30
4. Grenrör enligt något av föregående krav, kännetecknad av att den första styrytan
(7a) har en lutning så att den successivt reducerar strömningsarean för avgaserna i
strömningsriktningen i anslutning till den andra utloppsöppningen (3b₁-3d₁).
- 35 5. Grenrör enligt något av föregående krav, kännetecknad av att nämnda hål (7c) har
en tvärsnittsarea som är 5-15 % av den första styrytans (7a) area.

6. Grenrör enligt något av föregående krav, kännetecknad av att styrelementet (7) innefattar en andra styryta (7b) som är i anpassad att styra avgaserna då de leds in i stamledningen (4) från den andra utloppsöppningen (3b₁-3d₁), varvid den andra styrytan (7b) har en lutning som är väsentligen parallell med avgasernas strömningsriktning då de lämnar den andra grenledningen (3b-3d).
7. Grenrör enligt något av föregående krav kännetecknad av att styrelementet (7) har en väsentligen konstant vägg tjocklek.
8. Grenrör enligt något av föregående krav, kännetecknad av att styrelementet (7) utgörs av ett rörparti hos den andra grenledningen (3b-d) som skjuter in i stamledningen (4).
9. Grenrör enligt något av föregående krav, kännetecknad av att styrelementet (7) utgörs en separat enhet som är fäst inuti stamledningen (4).
10. Grenrör enligt något av föregående krav, kännetecknad av att den innefattar åtminstone tre grenledningar som leder avgaser från tre cylindrar till stamledningen (4).