

P11-0059

PATENTKRAV

- 5 1. Fordonsrelaterat i ett vägvagnsnitt inlagt spår (51) med strömförsörjningsbar och spänningssättningsbar kontaktyta (-or) (4a') från lösa och/eller fasta hinder ("H"), rensande och/eller undanvikbart kontaktmedel (40) och/eller kontaktenhet (41), med en kontaktenhet (41) vridbart fäst till en fordonstillhörig armenhet (14) och anordnad vridbar kring en horisontellt orienterad vridningsaxel (41a), för att vid en kollision mot ett fast hinder ("H") inom
- 10 spåret (51) kunna vrida sig från ett med kontaktytan (4a') samverkbart läge till ett kontaktytan (4a') friläggande läge och vice versa, **kännetecknat därav, att** varvid nämnda kontaktenhet (41) är, i en vald färdriktning för fordonet (1), utformad med i vart fall två delar, en första del (41b), anordnad
- 15 för ett skyddande av en, elektriskt ledande, andra del (41b'), och där den första delen (41b) och den andra delen (41b') är orienterade efter varandra och med en mot spårets (51) och kontaktytans (4a') längsgående utsträckning svarande orientering **kännetecknat därav, att** nämnda första del (41b) uppvisar ett övre parti (41c), anpassat för en vridbar samverkan med
- 20 nämnda horisontella vridningsaxel (41a), varvid det övre partiet (41c), inom ett område (41e) över vridningsaxeln (41a), är format med en yta, en första stödyta (41f), anpassad för att under en begränsad fjäderkraft kunna hålla kontaktenheten (41) i ett med kontaktytan (4a') elektriskt och mekaniskt samverkande läge och en andra yta, en anslagsyta (41g), anpassad att
- 25 kunna tjäna som ett stopp för kontaktenhetens (41, 41') maximerade vridningsrörelse ur en samverkan med nämnda kontaktyta (4a'), och varvid den första (41f) och den andra (41g) ytan är anpassade att kunna samverka med ett klackformat medel (14a), format till nämnda fordonstillhöriga armenhet (14).
- 30 2. Fordonsrelaterat kontaktmedel enligt patentkravet 1, **kännetecknat därav, att den första delen (41b) är formad som en elektriskt isolerande del.**
3. Fordonsrelaterat kontaktmedel enligt patentkravet 1, **kännetecknat därav, att den första delen (41b) är anordnad att delvis låta omsluta eller kringsluta den andra delens (41b') utsträckning, vettande i en riktning från ett nedre**

ytavsnitt (141b'), anordnat samverkbart med kontaktytan (4a'), och uppvisar ett övre parti (41c) för en vridbar samverkan med vridningsaxeln (41a).

4. Fordonsrelaterat kontaktmedel enligt patentkravet 3, **kännetecknat därav**, att det övre partiet (41c), intill nämnda vridningsaxel (41a), är anpassat att samverkan med ett fjädrande organ (41d), dimensionerat för att med en liten fjäderkraft kunna hålla den första delen (41b) och den andra delen (41b') i ett med kontaktytan (4a') samverkande läge.

~~5. Fordonsrelaterat kontaktmedel enligt patentkravet 1, 2, 3 eller 4, **kännetecknat därav**, att det övre partiet (41c), inom ett område (41e) över vridningsaxeln (41a), är format med en yta, en första stödyta (41f), anpassad för att under en begränsad fjäderkraft kunna hålla kontaktenheten (41) i ett med kontaktytan (4a') elektriskt och mekaniskt samverkande läge och en andra yta, en anslagsyta (41g), anpassad att kunna tjäna som ett stopp för kontaktenhetens (41, 41') maximerade vridningsrörelse ur en samverkan med nämnda kontaktyta (4a').~~

~~6. Fordonsrelaterat kontaktmedel enligt patentkravet 5, **kännetecknat därav**, att den första (41f) och den andra (41g) ytan är anpassade att kunna samverka med ett klackformat medel (14a), format till en fordonstillhörig armenhet (14).~~

7.5. Fordonsrelaterat kontaktmedel enligt patentkravet 61, **kännetecknat därav**, att ett, en armenheten (14) tillordnad stödarms (14b) mittenpari (14b') är anordnat att samverka med den fordonstillhöriga armenheten (14) via en horisontellt orienterad vridningsaxel (14c) och där armenhetens frånriktade ändområden (14d, 14d') är båda anpassade att uppbära var sin horisontellt orienterad vridningsaxel (41a, 41a'), för var sin kontaktenhet (41, 41').

8.6. Fordonsrelaterat kontaktmedel enligt patentkravet 1 eller 2, **kännetecknat därav**, att den första delen (41b) är formad från ett material som uppvisar en lägre slitstyrka och/eller nötningsbeständighet än det material som den andra delen (41b') är formad från.

9.7. Fordonsrelaterat kontaktmedel enligt patentkravet 1, **kännetecknat därav**, att de mot kontaktytan (4a') vettande, längs spåret och kontaktytan (4a') orienterade, ytavsnitten (141b, 141b') för den första delen (41b) och den andra delen (41b') är sinsemellan, vad avser deras längsorienterade ut-

sträckning tillordnade ett valt förhållande, fallande inom området mellan 0,1 och 0,5, såsom omkring 0,3.

5 | **10.8.** Fordonsrelaterat kontaktmedel enligt patentkravet 75, **kännetecknat därav**, att de två kontaktenheterna (41, 41') är separerade från varandra ett valt avstånd, längs spårets (51) längsorienterade utsträckning, och där detta avstånd (44') är tillordnat ett förhållande, relaterat till kontaktenheternas längsgående utsträckning längs spåret (51, 52) och kontaktytan (4a'), fallande inom området mellan 1,0 och 0,5.

10 | **11.9.** Fordonsrelaterat kontaktmedel enligt något av föregående patentkrav, **kännetecknat därav**, att två identiska, eller i vart fall väsentligen identiska, kontaktmedel är samordnade sida vid sida för en samverkan med var sin kontaktyta (4a'), tillordnad var sitt av två parallella spår (51, 52).

15 | **12.10.** Fordonsrelaterat kontaktmedel enligt patentkravet 4 ~~eller~~ 5, **kännetecknat därav**, att det fjädrande organet (41d) är anpassat att av fjäderkraften ånyo vrida kontaktenheten (41) för en samverkan med kontaktytan (4a').

20 | **13.11.** Fordonsrelaterat kontaktmedel enligt patentkravet 1 eller 75, **kännetecknat därav**, att ett fjädrande organ (50) är anpassat att med en nedåt riktad kraft pressa kontaktenheten (41) eller kontaktenheterna (41, 41') mot en samverkan med kontaktytan (4a')
