

P11-0058**PATENTKRAV**

1. Ett elektriskt ledande, som en strömavtagare tjänande, arrangemang ("A"),
 5 anpassat sträckbart mellan ett elektriskt drivbart fordon (1) och en, till en väg-
 sträckning och dess enskilda vägavsnitt (2a1, 2a) relaterad spänningssätt-
 ningsbar, ett första, vägavsnitt tilldelad, "första kontaktyta" (4a') och en, till ett
 tredje vägavsnitt, tilldelad "andra kontaktyta" (4b'), där dessa två kontaktytor
 10 skall, i ett fordons normala färdriktning betraktad, vara efterkopplade varandra
 med en, den "första kontaktytan" och den "andra kontaktytan", åtskiljande
 elektrisk isolering, såsom en "första isolerande del" (44), där den "första kon-
 taktytan" (4a') och den efterkopplade "andra kontaktytan" (4b') är båda tillord-
 nad ett och samma vägavsnittstillordnat första spår (51), för att kunna tillåta
 nämnda strömavtagare (40) att passera längs den "första kontaktytan" och
 15 dess första vägavsnitt ("V1"), den "isolerande delen" (44) och dess andra väg-
 avsnitt ("V2") samt den efterkopplade "andra kontaktytan" (4b') och dess tredje
 vägavsnitt ("V3") för att avleda elektrisk effekt och energi till en eller flera av de
 elektriskt drivbara fordonen (1), **kännetecknat därav**, att nämnda strömavta-
 gare (40) är anpassad att uppvisa och tillordnad en första kontakt (41a), elekt-
 20 riskt förbunden (43) med en strömavtagaren tillordnad andra kontakt (41b), att
 dessa två kontakter (41a, 41b) är fysiskt separerade men elektriskt ledande
 och orienterade på ett avstånd från varandra inom ett det första spåret (51)
 tillordnad längsgående utsträckning, så att när den strömavtagaren (40) till-
 ordnade första kontakten (41a) låter etablera en elektrisk kontakt med den
 25 "andra kontaktytan" (4b'), skall den strömavtagaren tillordnade andra kontak-
 ten (41b) i vart fall kunna sträcka sig över den "isolerande delen" (44), och när
 den framåt orienterade första kontakten (41a) tillåtes passera över till den
 elektriskt isolerande delen (44b) kommer all ström att kommutera över via den,
 i färdriktningen bakåt orienterade, andra kontakten (41b).
- 30 2. Arrangemang enligt patentkravet 1, **kännetecknat därav**, att den strömavta-
 garen tillordnade första kontakten (41a) och den strömavtagaren tillordnade
 andra kontakten (42b) är anpassade att samtidigt etablera en elektrisk kontakt
 med den "första kontaktytan" och den, i färdriktningen betraktat, efterkopplade
 "andra kontaktytan".

3. Arrangemang enligt patentkravet 1, **kännetecknat därav**, att den spänningssättningsbara "första kontaktytan" och den spänningssättningsbara "andra kontaktytan" är båda tillordnade samma, eller i vart fall väsentligen samma, AC-spänning.
- 5 4. Arrangemang enligt patentkravet 1 eller 2, **kännetecknat därav**, att den spänningssättningsbara "första kontaktytan", och den spänningssättningsbara "andra kontaktytan" är åtskilda i en ände-mot-ände orientering, via en elektriskt isolerande skarv, bildad av den "isolerande delen" som är samordnad ände-mot-ände med hjälp av en seriekoppling av en, en elektrisk resistans uppvisande, första del (44a) och en, en elektrisk isolering uppvisande, andra del (44b).
- 10 5. Arrangemang enligt patentkravet 3, **kännetecknat därav**, att den resistansen uppvisande första delen (44a) och den elektriska isoleringen uppvisande andra delen (44b) är båda tillordnade samma, eller i vart fall väsentligen samma, längsgående utsträckningar för att bilda nämnda elektriskt isolerande skarv.
- 15 6. Arrangemang enligt patentkravet 4 eller 5, **kännetecknat därav**, att den resistansen uppvisande första delen är tillordnad ett, i färdriktningen räknat, samma resistansvärde som anslutande kontaktyta (4a') med sin skena (4a) eller ett resistansvärde däromkring och/eller uppvisande ett i färdriktningen ökande resistansvärde.
- 20 7. Arrangemang enligt patentkravet 1, 3 eller 4, **kännetecknat därav**, att vid ett passerande av nämnda isolerande skarv, mellan den "första kontaktytan" och den "andra kontaktytan", är strömvtagaren (40) anpassad att inledningsvis med sin, i färdriktningen framåt orienterade, första kontakt (41a) få passera över till den resistansen uppvisande delen (44a), varvid en större andel av strömmen kommer att kommuteras över via den i färdriktningen bakåt orienterade andra kontakten (41b), som då erbjuder ett lägre övergångsresistansvärde.
- 25 8. Arrangemang enligt patentkravet 6, **kännetecknat därav**, att när den framåt orienterade första kontakten (41a) tillåtes passera över till den efterkopplade "andra kontaktytan" (4b') kommer strömmen även att passera via den, i färdriktningen bakåt orienterade, andra kontakten (41b).
- 30 9. Arrangemang enligt patentkravet 7, **kännetecknat därav**, att en induktiv loop är anpassad att bli kompenserad, via en utnyttjad matningskrets, genom att

låta bromsa strömmen från att passera via den framåt orienterade första kontakten (41a).

10. Arrangemang enligt patentkravet 7, **kännetecknat därav**, att när den bakåt orienterade andra kontakten (41b) tillåtes förflytta sig över till den resistansen uppvisande delen (44a) kommer strömmen, genom ett ökande resistansvärde, att ge upphov till ett alltmer ökande spänningsfall, som gör att strömmen kommer att kommuteras över till den framåt orienterade första kontakten (41a).

11. Arrangemang enligt patentkravet 6 eller 8, **kännetecknat därav**, att resistansens värde är valt så att en önskad kommutering blir slutförd när den bakåt orienterade andra kontakten (41b) lämnar den resistansen uppvisande delen (44a).
