

P11-0058**PATENTKRAV**

1. Ett elektriskt ledande, som en strömavtagare tjänande, arrangemang ("A"),
 5 anpassat sträckbart mellan ett elektriskt drivbart fordon (1) och en, till en väg-
 sträckning och dess enskilda vägavsnitt (2a1, 2a) relaterad spänningssätt-
 ningsbar, ett första, vägavsnitt (2a1) tilldelad, "första kontaktyta" (4a') och en,
 till ett andra vägavsnitt (2a), tilldelad "andra kontaktyta" (4b'), där dessa två
 kontaktytor skall, i ett fordon's normala färdriktning betraktad, vara efterkoppla-
 10 de varandra med en, den "första kontaktytan" och den "andra kontaktytan", åt-
 skiljande elektrisk isolering, såsom en "första isolerande del" (44), där den
 "första kontaktytan" (4a') och den efterkopplade "andra kontaktytan" (4b') är
 båda tillordnad ett och samma vägavsnittstillordnat första spår (51), för att
 kunna tillåta nämnda strömavtagare (40) att passera längs den "första kon-
 15 taktytan" och dess första vägavsnitt ("V1"), den "isolerande delen" (44) och
 dess andra vägavsnitt ("V2") samt den efterkopplade "andra kontaktytan" (4b')
 och dess tredje vägavsnitt ("V3") för att avleda elektrisk effekt och energi till en
 eller flera av de elektriskt drivbara fordonen (1), **kännetecknat därav**, att
 nämnda strömavtagare (40) är anpassad att uppvisa och tillordnad en första
 20 kontakt (41a), elektriskt förbunden (43) med en strömavtagaren tillordnad
 andra kontakt (41b), att dessa två kontakter (41a, 41b) är fysiskt separerade
 men elektriskt ledande och orienterade på ett avstånd från varandra inom ett
 det första spåret (51) tillordnad längsgående utsträckning, så att när den
 strömavtagaren (40) tillordnade första kontakten (41a) låter etablera en elekt-
 25 risk kontakt med den "andra kontaktytan" (4b'), skall den strömavtagaren till-
 ordnade andra kontakten (41b) i vart fall sträcka sig över den "isolerande de-
 len" (44).
2. Arrangemang enligt patentkravet 1, **kännetecknat därav**, att den strömavta-
 garen tillordnade första kontakten (41a) och den strömavtagaren tillordnade
 30 andra kontakten (42b) är anpassade att samtidigt etablera en elektrisk kontakt
 med den "första kontaktytan" och den, i färdriktningen betraktat, efterkopplade
 "andra kontaktytan".
3. Arrangemang enligt patentkravet 1, **kännetecknat därav**, att den spännings-
 sättningsbara "första kontaktytan" och den spänningssättningsbara "andra kon-

taktytan" är båda tillordnade samma, eller i vart fall väsentligen samma, AC-spänning.

4. Arrangemang enligt patentkravet 1 eller 2, **kännetecknat därav**, att den spänningssättningsbara "första kontaktytan", och den spänningssättningsbara "andra kontaktytan" är åtskilda i en ände-mot-ände orientering, via en elektriskt isolerande skarv, bildad av den "isolerande delen" som är samordnad ände-mot-ände med hjälp av en seriekoppling av en, en elektrisk resistans uppvisande, första del (44a) och en, en elektrisk isolering uppvisande, andra del (44b).
5. Arrangemang enligt patentkravet 3, **kännetecknat därav**, att den resistansen uppvisande första delen (44a) och den elektriska isoleringen uppvisande andra delen (44b) är båda tillordnade samma, eller i vart fall väsentligen samma, längsgående utsträckningar för att bilda nämnda elektriskt isolerande skarv.
6. Arrangemang enligt patentkravet 4 eller 5, **kännetecknat därav**, att den resistansen uppvisande första delen är tillordnad ett, i färdriktningen räknat, samma resistansvärde som anslutande kontaktyta (4a') med sin skena (4a) eller ett resistansvärde däromkring och/eller uppvisande ett i färdriktningen ökande resistansvärde.
7. Arrangemang enligt patentkravet 1, 3 eller 4, **kännetecknat därav**, att vid ett passerande av nämnda isolerande skarv, mellan den "första kontaktytan" och den "andra kontaktytan", är strömvtagaren (40) anpassad att inledningsvis med sin, i färdriktningen framåt orienterade, första kontakt (41a) få passera över till den resistansen uppvisande delen (44a), varvid en större andel av strömmen kommer att kommuteras över via den i färdriktningen bakåt orienterade andra kontakten (41b), som då erbjuder ett lägre övergångsresistansvärde.
8. Arrangemang enligt patentkravet 5, **kännetecknat därav**, att när den framåt orienterade första kontakten (41a) tillåtes passera över till den elektriskt isolerande delen (44b) kommer all ström att kommutera över via den, i färdriktningen bakåt orienterade, andra kontakten (41b).
9. Arrangemang enligt patentkravet 6, **kännetecknat därav**, att när den framåt orienterade första kontakten (41a) tillåtes passera över till den efterkopplade "andra kontaktytan" (4b') kommer strömmen även att passera via den, i färdriktningen bakåt orienterade, andra kontakten (41b).

10. Arrangemang enligt patentkravet 7, **kännetecknat därav**, att en induktiv loop är anpassad att bli kompenserad, via en utnyttjad matningskrets, genom att låta bromsa strömmen från att passera via den framåt orienterade första kontakten (41a).
- 5 11. Arrangemang enligt patentkravet 7, **kännetecknat därav**, att när den bakåt orienterade andra kontakten (41b) tillåtes förflytta sig över till den resistansen uppvisande delen (44a) kommer strömmen, genom ett ökande resistansvärde, att ge upphov till ett alltmer ökande spänningsfall, som gör att strömmen kommer att kommuteras över till den framåt orienterade första kontakten (41a).
- 10 12. Arrangemang enligt patentkravet 6 eller 9, **kännetecknat därav**, att resistansens värde är valt så att en önskad kommutering blir slutförd när den bakåt orienterade andra kontakten (41b) lämnar den resistansen uppvisande delen (44a).
- 15 13. Ett elektriskt ledande, som en strömavtagare tjänande, arrangemang (40, (40)), med två skilda och parallellt samordnade strömavtagare, anpassade sträckbara mellan ett elektriskt drivet fordon (1) och två, till en och samma vägsträckning och dess enskilda vägavsnitt relaterade, spänningssättningsbara en "första kontaktyta" (4a') och en "andra kontaktyta" (4b'), kontaktytor, samt en dessa kontaktytor åtskiljande elektrisk isolering, såsom en "första isolerande del" (44) åtskiljande nämnda kontaktytor (4a', 4b') elektrisk ände-mot-ände, där den "första kontaktytan" och en efterkopplade "andra kontaktytan" är
- 20 båda tillordnad ett första spår (51) inom vägsträckningen och dess två vägavsnitt och där en "tredje kontaktyta" ((4a')) och en efterkopplad "fjärde kontaktyta" ((4b')) är båda tillordnade ett andra spår (52), parallellt orienterat till det första spåret (51) längs vägsträckningen och dess vägavsnitt, under det att resp. strömavtagare (40), (40)) med sina två kontakter, en första (41a, (41a)) och en andra (41b, (41b)) kontakt, skall kunna passera längs den "första kontaktytan" och den "tredje kontaktytan" och dess första gemensamma vägavsnitt ("V1"), de elektriskt isolerande och åtskiljande "första isolerande delen" och den "andra isolerande delen" och dess gemensamma andra vägavsnitt ("V2") samt efterkopplade "andra kontaktytor" och "fjärde kontaktytor" och dess
- 25 tredje vägavsnitt ("V3"), för att avleda elektrisk effekt och energi, som en 2-fas spänning (AC-spänning) eller skilda polariteter (DC-spänning), till en eller flera elektriskt drivbara fordon (1, 1b), **kännetecknat därav**, att var och en av
- 30

nämnda parallella strömavtagare (40, (40)) är anpassad att uppvisa och tillordnad en första kontakt (41a, (41a)), elektriskt förbunden (43, (43))) med en andra kontakt (41b, (41b)) och att resp. av dessa två kontakter är fysiskt separerade från varandra i ett det första spåret (51) och/eller det andra spåret (52) tillordnad längsgående utsträckning, så att när de strömavtagaren tillordnade första kontakterna (41a, (41a)) kommer att etablera en elektrisk kontakt med den "andra kontaktytan" och den "fjärde kontaktytan" skall de strömavtagaren tillordnade, andra kontakterna (41b, (41b)) sträcka sig över en "första isolerande del" (44) och en "andra isolerande del" ((44)).

14. Arrangemang enligt patentkravet 13, **kännetecknat därav**, att de första kontakterna (41a, (41a)), relaterade till strömavtagaren, kommer samtidigt som de andra kontakterna (41b, (41b)) relaterade till strömavtagaren (40, (40)) att etablera en elektrisk kontakt med den "andra kontaktytan" och den "fjärde kontaktytan" samt den "första kontaktytan" och den "tredje kontaktytan".

15. En vägsträckning, med ett eller ett flertal spår (51), uppdelad i vägavsnitt på vägavsnitt, och där resp. spår (51) är anpassat att uppvisa en "första kontaktyta" (4a') för ett första vägavsnitt ("V1") och en "andra kontaktyta" (4b') för ett tredje vägavsnitt ("V3") och där dessa kontaktytor för de första och de tredje vägavsnitten är samordnade med varandra över ett andra, ett elektriskt isolerande och åtskiljande, vägavsnitt ("V2"), **kännetecknad därav**, att det andra vägavsnittet ("V2") uppvisar, inom sitt eller var sitt spår (51, 52), en seriekoppling av en, en elektrisk resistans uppvisande, första del (44a) och en, en elektrisk isolering uppvisande, andra del (44b).