

Anordning vid släpfordon

Föreliggande uppfinning avser en anordning vid släpfordon innefattande ett väsentligen långsträckt stativ, med åtminstone två bärande hjul, anordnade roterbara på axiellt avstånd från varandra, varvid organ finns för skiftande av hjulen från ett första nedre läge, bärande släpfordonet i pålastningsläge, och ett andra, övre läge, då släpfordonet befinner sig i driftsläge, varvid den gemensamma hjulaxeln, eller de båda hjulaxlarna, är inrättad eller inrättade att via hävstångsorgan medelst åtminstone ett hydraulorgan, bestående av en cylinder och en däri rörlig kolv, genom en första trycksättning, skjutande kolven utåt i cylindern skifta hjulen från det första nedre läget till det andra övre läget, respektive genom en andra trycksättning, drivande kolven inåt cylindern, skifta hjulen från det andra, övre läget till det första, nedre läget. Sådana anordningar är kända, men de uppvisar bl a en nackdel i det att organet i den mån det innefattar en hydraulcylinder med kolv exponerar den senare i släpfordonets driftsläge, vilket innebär risk för funktionsstörning vid användning, särskilt på grusvägar.

Det finns sålunda ett behov av en enkel, driftssäker anordning av det inledningsvis nämnda slaget.

Enligt uppfinningen utmärks en sådan anordning i första hand av att hävstångsorganet utgörs av ett väsentligen vertikalt, plant triangelformat stabilt element, vilket i ett första av triangelns nedre hörn är lagrat vridbart kring en andra axel, varvid hjulaxel när vridbart lagrad i ett andra av triangelns hörn, medan kolven är vridbart lagrad kring en tredje axel i triangelns övre, tredje hörn, varvid hjulaxeln och den andra axeln i det första, nedre läget ligger i ett väsentligen horisontellt plan, varvid hjulaxeln i det första läget är anordnad mellan den andra axeln och kolvens infästning i en fjärde axel i stativet, varvid den tredje axeln och hjulaxeln i det första, nedre läget befinner sig i ett väsentligen vertikalt plan.

2.

Genom detta utförande av anordningen enligt uppfinningen uppnår man med en stabil, kompakt konstruktion driftssäkerhet även vid användning på grusvägar eller andra vägar, där kolven vid exposition för grus, is etc riskerar att förorenas så att hydraulorganets funktion kan nedsättas. Anledningen till detta är, att kolven i anordningens driftsläge befinner sig inskjuten i cylindern.

I och för sig kan ett ensamt hydraulorgan skifta en gemensam axel med två hjul mellan ett nedre och ett övre läge, men i en fördelaktig utföringsform av anordningen är vardera hjulet tilldelat ett hydraulorgan.

Anordningen enligt uppfinningen beskrivs i det följande med hänvisning till de tre bifogade schematiska figurerna, av vilka:

figur 1 visar en vy utifrån fordonets sida, av en anordning med ett hjul i det första, nedre läget,

figur 2 visar motsvarande vy med ett hjul i det andra, övre läget, medan

figur 3 visar en perspektivisk vy av en del av en anordning, d v s utan hjul, enligt uppfinningen.

I figurerna antyds ett släpfordons längsgående stativ med 1, ett hjul med 2, och dess axel med 3. Ett hävstångsorgan består av de tre med varandra fast förbundna delarna 4, 5 och 6, med en gemensam vridningsaxel 13 i stativet 1. Ett hydraulorgans 7 cylinder 8 är med sin kolv 9 vridbar kring en axel 14 i hävstångsorganets översta del, d v s i övre änden på delen 5, och med sin andra ände vridbar kring en axel 12 i stativet 1. Hjulets axel markeras med 3 och är endast schematiskt antydd, liksom hjulet 2. Hydraulorganet 7 har en nedre förbindelse 10 och en övre förbindelse 11 med ett icke visat drivfordons hydraulsystem, som även innefattar icke visade backventiler för att säkerställa, att trycket inte sjunker i anordningen, om t ex trycktillförseln skulle störas då hjulet befinner sig i sitt nedre läge.

Då man önskar inställa hjulet i dessa första, nedre läge trycksätter man cylindern 8 genom den övre förbindelsen 11, varvid kolven 9 intar sitt i

3.

cylindern 8 inskjutna läge, och hävstångsorganet 4,5 och 6 genom vridning kring dess axel 13 vrider axeln 3 med hjulet 2 till dess första nedre läge, medan man trycksätter cylindern 8 genom dess nedre förbindelse 10 för att bringa axeln 3 med hjulet 2 att inta dess andra, övre läge genom vridning av hävstångsorganet 4,5 och 6 kring dess axel 13.