

PATENTKRAV

1. Till en vägsträckning med dess enskilda serieorienterade vägavsnitt relaterad spårkonstruktion (4a), ingående i ett system med elektriskt drivbara fordon (1), där i vart fall ett vägsträckningen tillordnat långsträckt spår (51) är format att sträcka sig längs vägsträckningens körbana (2') och med ett till ett "U" format tvärsnitt och där nämnda spår inom en spårkonstruktion är bildat av motställda elektriskt isolerande sidopartier ("E1a", "E1b") och ett bottenparti (4d; "E1c") och där nämnda spår (51) är dels anpassat att uppbära i vart fall en, strömförsörjningsbar och spänningssättningsbar, elektrisk ledare eller skena (4d), dels dimensionerad med en uppåt öppen slits (51a), vars bredd ("b") är anpassbar att möjliggöra ett mottagande av och/eller ett avlägsnande av ett första, ett fordonstillhörigt strömavtagande, medel (4), för en effektöverföring till nämnda fordon (1) vid en elektrisk kontakt mellan nämnda första, fordonstillhöriga, medel (4) och nämnda elektriska ledare (4d) eller skena, **kännetecknad därav**, att de spåret (51) bildande, elektriskt isolerande, sidopartier ("E1a1", "E1b1") och dess bottenparti ("E1c") är direkt eller indirekt samverkbara med och/eller delvis kringslutna av ett hållfasthetsförstärkande ytterhölje ("H1") format med ett andra medel ("H"), att nämnda ytterhölje ("H1") och nämnda andra medel ("H") är sinsemellan anpassade att låta tillordna i vart fall den spåret, intill körbanan orienterade, tillordnade öppna slitsen (51a) en mot körbanan (2') anslutande orientering, och att denna anslutande orientering, via det andra medlets inverka, kommer att ske oberoende av, eller i vart fall väsentligen oberoende av, en i vertikalled och/eller horisontalled, orienterad förändring av körbanans (2') och ytterhöljets lägen, varvid ytterhöljet är format från ett elektriskt ledande material och anslutet till en jordförbindning (4c).
2. Spårkonstruktion enligt patentkravet 1, **kännetecknad därav**, att den långsträckta spårkonstruktionen (2a, 2b) är formad med en inre enhet ("E1") i form av ett elektriskt isolerande material, som i sin tur är delvis kringsluten av det hållfasthetsförstärkande ytterhölje ("H1") och det däri formade andra medlet ("H").
3. Spårkonstruktion enligt patentkravet 1 eller 2, **kännetecknad därav**, att ytterhöljet och det däri formade andra medlet ("H") består av ett böjstyvt mate-

rial, såsom metall, såsom stålmaterial och/eller aluminiummaterial, och/eller ett plastmaterial.

4. Spårkonstruktion enligt patentkravet 1, **kännetecknad därav**, att en flexibel eller vridbar förbindning ("K") är orienterad för att förbinda motställda ändpartier för intillvarande vägavsnitt och dess tillordnade spårkonstruktioner.
5. Spårkonstruktion enligt patentkravet 1 eller 4, **kännetecknad därav**, att spårkonstruktionen, försedd med nämnda andra medel ("H"), är formad med tillhöriga väggsektioner, som är formade med ett eller flera helt eller delvis genomlöpande urtagningar ("U"), där dessa urtagningar kan vara orienterade vinkelrätt till spårets längdriktning.
6. Spårkonstruktion enligt patentkravet 5, **kännetecknad därav**, väggsektionen inom ett ytterhölje för ett valt vägavsnitt är uppdelad i ett antal delsektioner.
7. Spårkonstruktion enligt patentkravet 5 eller 6, **kännetecknad därav**, att ett valt avstånd mellan två på varandra följande urtagningar ("U") är anpassat att falla inom ett område av 0,5 och 2,0 meter, såsom omkring 1,0 meter.
8. Spårkonstruktion enligt patentkravet 1, 4, 5 eller 6, **kännetecknad därav**, att spårkonstruktionen och det andra medlet ("H") är formad som ett kopplingselement, vridbart anordnat mellan två intillvarande delsektioner för ett vägavsnitt och där en kopplingselementet tillordnad vridningsaxel ("K1") är orienterad inom ett övre ändområde för delsektionen och i anslutning till vägavsnittets (2a1) körbana.(2')
9. Spårkonstruktion enligt patentkravet 1, 4, 5 eller 6, **kännetecknad därav**, att spårkonstruktionen och det andra medlet är formad som ett kopplingselement, vridbart anordnat mellan två intillvarande delsektioner för vägavsnittet och där en kopplingselementet tillordnad vridningsaxel ("K1") är orienterad inom ett nedre eller bottenområde för spåret i delsektionen och vettande från vägavsnittets (2a1) körbana.
10. Spårkonstruktion enligt patentkravet 4, 5 eller 6, **kännetecknad därav**, att förbindelsen är formad som ett kopplingselement vridbart anordnat mellan två intillvarande delsektioner och där kopplingselementet utgörs bl.a. av ett avlägsnat avsnitt av ytterhöljet.
11. Spårkonstruktion enligt patentkravet 1, 5, 6 eller 10, **kännetecknad därav**, att ett snitt ("U") och/eller ett avlägsnat snitt, utan ett avlägsnande av ledaren eller skenan (4d), av ytterhöljet och spårkonstruktionen inom det elektriskt

isolerande materialet är fyllbart och/eller fyllt med ett flexibelt material, såsom ett asfalt-, ett gummi- eller plastmaterial eller blandningar av dessa.
