

P10-0143

PATENTKRAV

- 5 1. Fordonsrelaterat kontaktmedel, för ett för ett elektriskt, bl.a. av ett eller flera batterier eller en batteriuppsättning, framdrivbart fordon (1) framförande längs en vägsträckning och dess tillordnade vägavsnitt, anpassat system ("S"), innefattande: "a" ett flertal, vägsträckningen (2) uppdelbara, vägavsnitt (2a1, 2a2), där vart och ett av dessa vägavsnitt tillordnats ett eller flera långsträckta spår eller spalter (51, 52) med inlagda strömförsörjningsbara och spänningssättningsbara ledare (4a, 4b) anslutbar, via en omkopplare, till en eller flera fordonsexterna energikällor ("III"), såsom elektriska stationer ("s1"), för att därav bl.a. kunna ladda en fordonstillhörig batteriuppsättning, dock i första hand via batteriuppsättningen låta driva fordonet (1) längs vägsträckningen (2) och dess vägavsnitt och "b" ett eller flera, via var sin elektriska motor (5) eller motorer, drivbara fordon (1) och där resp. fordon (1) uppvisar en, för en erforderlig effekt fördelande, reglerkrets (100, "R1") anpassad för ett skapande av en erforderlig effekt- och/eller hastighetsreglering, där nämnda fordon (1), på sin undersida, försetts med ett, upp och ned samt i sidled, tvärs fordonets transportriktning räknat, förskjutbart kontaktmedel (4), och där nämnda långsträckta spår eller spalter sträcker sig längs vägsträckningen och dess körbana (2) och där nämnda kontaktmedel (4) samordnats med en fordonsrelaterad styrutrustning (100, 10) för att skapa en anpassning av kontaktmedlet (4) till att i vart fall erbjuda en mekanisk och elektrisk kontakt, mot nämnda ledare (4a, 4b), varvid en samordning mellan vägavsnittets (2a1) tillhöriga spänningssättningsbara ledare (4a, 4b) och fordonets (1) kontaktmedel (4) sker via samordnade strömavtagare, såsom i form av kontaktfjädrar (4', 4''), anpassade för en mekanisk och elektrisk samverkan med resp. av de spänningssättningsbara ledarna (4a, 4b) , **kännetecknat därav**, att strömavtagaren (41, 42) är avsedd att fritt kunna löpa längs det vägsträckningen orienterade spåret (51, 52), att strömavtagaren är bildad som en, av ett elektriskt isolerande material formad, huvuddel (141), vars mot den spänningssättningsbara ledaren vettande nedre ytan (142) är formad plan, eller i vart fall väsentligen plan, med en inom nämnda nedre yta (142) formad, av ett elektriskt ledande material bestående, nedre kontaktyta (144) och att det elektriskt ledande materialet är anordnat att sträcka sig genom huvuddelen för att till huvudde-

lens övre yta låta bilda en eller flera övre kontaktytor och/eller anslutningsledare.

2. Kontaktmedel enligt patentkravet 1, **kännetecknat därav**, att huvuddelen är tillordnad en ytutbredning längs spåret och med en tjocklek anslutande sig till spårets bredd, med en form av en eller anslutande sig till formen av en parallelogram eller en sned parallelepiped.

3. Kontaktmedel enligt patentkravet 1 eller 2, **kännetecknat därav**, att parallelepipedens övre och nedre ytor är anpassade parallella eller väsentligen parallella.

4. Kontaktmedel enligt patentkravet 1, **kännetecknat därav**, att två eller flera strömavtagare är, för en utsträckning längs ett spår, samordnade med en och samma spänningssättningsbara ledare (4a') och i övrigt anpassade för att bilda parallellkopplade strömbanor.

5. Kontaktmedel enligt patentkravet 1 eller 4, **kännetecknat därav**, att en första huvuddel är tillordnad en parallelepipedisk form som avviker från en andra huvuddels parallelepipediska form.

6. Kontaktmedel enligt patentkravet 1, **kännetecknat därav**, att till nämnda nedre yta (142) för en huvuddel är formad två eller flera nedre kontaktytor (149, 149a).

7. Kontaktmedel enligt patentkravet 1, **kännetecknat därav**, att ett fjädrande organ (150) är anpassat att låta pressa huvuddelen och dess nedre kontaktyta (144), eller nedre kontaktytor 149, 149a), mot den spänningssättningsbara ledaren (4a).

8. Kontaktmedel enligt patentkravet 1, **kännetecknat därav**, att två eller flera strömavtagare är parallellt orienterade och tillordnade var sina av två eller flera parallella spår.

9. Kontaktmedel enligt patentkravet 1, **kännetecknat därav**, att strömavtagaren är, med i vart fall sin nedre kontaktyta, bildad av stål, rostfritt stål, koppar, mässing, brons, aluminium och/eller hårdkol.

10. Kontaktmedel enligt patentkravet 1, **kännetecknat därav**, att strömavtagaren är tillordnad i vart fall en nedre kontaktyta och att denna är formad som en borstenhet, bestående av stål, rostfritt stål, koppar, mässing, brons, aluminium och/eller hårdkol.

11. Kontaktmedel enligt patentkravet 1, **kännetecknat därav**, att den spänningssättningsbara ledaren är formad från stål, rostfritt stål, koppar, mässing, brons, aluminium och/eller hårdkol.
- 5 12. Kontaktmedel enligt patentkravet 1 eller 7, **kännetecknat därav**, att den nedre kontaktytan är anpassad att med en kraft av mellan 1 och 15 N/cm² stödja mot nämnda spänningssättningsbara ledare.
13. Kontaktmedel enligt patentkravet 1 eller 12, **kännetecknat därav**, att nämnda två eller flera spänningssättningsbara ledare är samordnade till botten av resp. spår inom en kanalisation (30).
- 10 14. Kontaktmedel enligt patentkravet 1 eller 13, **kännetecknat därav**, att nämnda spänningssättningsbara ledare är formade som skenor, med en övre bred kontaktyta och en begränsad tjocklek.
15. Kontaktmedel enligt patentkravet 1 eller 13, **kännetecknat därav**, att kanalisationen är som en enhet böjbar till en rulle.
- 15 16. Kontaktmedel enligt patentkravet 1, **kännetecknat därav**, att en eller flera kanaler är anpassade att leda en eller flera luftströmmar, under ett övertryck, mot ledaren.
- 20 17. Kontaktmedel enligt patentkravet 1, **kännetecknat därav**, att en eller flera kanaler är anpassade att leda en eller flera luftströmmar, under ett undertryck, från ledaren.
-