

PATENTKRAV

1. Metod för minimering av risken för momentan och oavsiktlig
ansättning av åtminstone en av ett fordonets parkeringsbromsar
5 (6a,b) under färd, om skador eller fel uppstår som leder till
tryckfall i fordonets parkeringsbromsledningssystem (5),
innefattande fluidledningar med en fluid för överföring av ett
arbetstryck till minst en parkeringsbroms (6a,b),

kännetecknad av metodstegen,

- 10 - generering i en sändarenhet (4) av en fluidsignal (20) med
förutbestämda egenskaper,
- transmittering av fluidsignalen (20) via fordonets
parkeringsbromsledningssystem (5) då fordonets
parkeringsbromsar (6a,b) önskas ansättas,
- 15 - mottagning och detektering av fluidsignalen (20) i en
mottagarenhet (8),
- ansättning momentan av åtminstone en parkeringsbroms (6a,b)
då godkänd fluidsignal (20) identifieras, samt
- hindrande, åtminstone under viss tid, av en ansättning av
20 parkeringsbromsarna (6a,b) vid avsaknad av godkänd fluidsignal
(20) om arbetstrycket i parkeringsbromsledningssystemet (5)
sjunker oavsiktligt.

2. Metod enligt patentkrav 1,

25 kännetecknad av metodsteget,

- överlagring av fluidsignalen (20), bestående av åtminstone
en tryckförändring, det i parkeringsbromsledningssystemet (5)
förekommande arbetstrycket.

30 3. Metod enligt patentkrav 1 eller 2,

kännetecknad av metodsteget,

- evakuering momentan av arbetstrycket i parkeringsbromsen
(6a,b) vid mottagen godkänd fluidsignal (20).

35 4. Metod enligt patentkrav 1 eller 3,

kännetecknad av metodsteget,

- hindrande, åtminstone under viss tid, av evakuering av arbetstrycket i parkeringsbromsarna (6a,b) vid frånvaro av godkänd styrsignal (20).

5 5. System för minimering av risken för momentan och oavsiktlig ansättning av åtminstone en av ett fordonets parkeringsbromsar (6a,b) under färd, om skador eller fel uppstår som leder till tryckfall i fordonets parkeringsbromsledningssystem (5), innefattande fluidledningar med en fluid för överföring av ett
10 arbetstryck till minst en parkeringsbroms (6a,b),

kännetecknat av,

- att en sändarenhet (4) är anordnad att generera en fluidsigenal (20) med förutbestämda egenskaper,
- att sändarenheten (4) är anordnad att transmitta
15 fluidsigenalen (20) via fordonets parkeringsbromsledningssystem (5) då fordonets parkeringsbromsar (6a,b) önskas ansättas,
- att en mottagare (8) är anordnad att mottaga och detektera fluidsigenalen (20),
- att mottagaren (8) är anordnad att momentant ansätta
20 åtminstone en parkeringsbroms (6a,b) då godkänd fluidsigenal (20) identifieras, samt
- att mottagaren (8) är anordnad att förhindra, åtminstone under viss tid, en ansättning av parkeringsbromsarna (6a,b) vid avsaknad av godkänd fluidsigenal (20) om arbetstrycket i
25 parkeringsbromsledningssystemet (5) sjunker oavsiktligt.

6. Sändarenhet för generering av en styrsigenal,

kännetecknad av,

- att sändarenheten (4) är anordnad att generera en
30 fluidsigenal (20) och överföra den till ett fordon (1) parkeringsbromsledningssystem (5).

7. Sändarenhet enligt patentkrav 6,

kännetecknad av,

35 - att sändarenheten (4) är anordnad att generera fluidsigenalen (20) efter initiering av fordonets förare.

8. Sändarenhet enligt patentkrav 6 eller 7,

kännetecknad av,

- 5 - att sändarenheten (4) är anordnad att generera en
fluidsignal (20) i form av åtminstone en tryckförändring i en
fluid.

9. Sändarenhet enligt något av patentkraven 6 - 8,

kännetecknad av,

- 10 - att sändarenheten (4) är anordnad att överlagra
fluidsignalen (20) det i parkeringsbromsledningssystemet (5)
förekommande arbetstrycket.

10. Sändarenhet enligt något av patentkraven 6 - 9,

15 **kännetecknad av,**

- att sändarenheten (4) är integrerad med fordonets (1)
manöverreglage (3) för aktivering av parkeringsbromsen.

11. Mottagarenhet för mottagning av en styrsignal,

20 **kännetecknad av,**

- att mottagarenheten (8) är anordnad att mottaga en
fluidsignal (20) överförd via ett fordons (1) parkeringsbroms-
ledningssystem (5).

25 12. Mottagarenhet enligt patentkrav 11,

kännetecknad av,

- att mottagarenheten (8) är anordnad att identifiera/avkoda
en fluidsignal (20) överförd via fordonets (1)
parkeringsbromsledningssystem (5).

30

13. Mottagarenhet (8) enligt patentkrav 11 eller 12,

kännetecknad av,

- att mottagarenheten (8) är anordnad att efter det att en
förutbestämd styrsignal (20) mottagits, innebärande att en
35 ansättning av minst en parkeringsbroms (6a,b) är avsiktlig,
ansätta sagda parkeringsbroms.

14. Mottagarenhet (8) enligt något av patentkraven 11 - 13,
kännetecknad av,

- 5 - att mottagarenheten (8) är anordnad att i avsaknad av
godkänd fluidsignal (20) hindra, åtminstone under viss tid,
fordonets parkeringsbromsar (6a,b) att ansättas om
arbetstrycket i parkeringsbromsledningssystemet (5) sjunker.

10 15. Mottagarenhet (8) enligt något av patentkraven 11 - 14,
kännetecknad av,

- att mottagarenheten (8) innefattar åtminstone en tryckstyrd
ventil (21) med hjälp av vilken fluidsignalen (20) identi-
fieras/avkodas.

15 16. Mottagarenhet (8) enligt något av patentkraven 11 - 15,
kännetecknad av,

- att den tryckstyrda ventilen (21) består av en
trelägesventil.

20 17. Mottagarenhet (8) enligt något av patentkraven 11 - 16,
kännetecknad av,

- att mottagarenheten (8) är integrerad med parkeringsbromsen
(6a,b).